



اجزای مدار :

BB0	باتری
BB1	جعبه تقسیم (انشعاب ولتاژ مثبت باتری)
CA	سوئیچ اصلی
BF	جعبه فیوز
2630	مجموعه لامپهای عقب سمت چپ
4	صفحه نشان دهنده ها
2100	سوئیچ لامپهای استپ ترمز
4430	لنت ترمز جلو سمت چپ
4431	لنت ترمز جلو سمت راست
V4430	لامپ اخطار فرسایش لنت ترمزهای جلو

شرح مدار :

در صورت تمام شدن لنتهای جلو ، با توجه به متصل بودن دیسکهای جلو به منفی (بدنه) ، یک ولتاژ منفی (بدنه) از طریق سیم (444) به پایه 9 صفحه نشان دهنده ها (4) می رسد و لامپ (V4430) اگر سوئیچ لامپهای استپ ترمز (2100) فشرده شده باشد یک ولتاژ مثبت را از طریق سوئیچ لامپهای استپ ترمز (2100) و فیوز F28 دریافت کرده و روشن می شود .

لازم به ذکر است که ولتاژ مثبت برای این سیستم در حالت سوئیچ (CA) باز تأمین می شود از طرفی با فشردن شدن پدال ترمز و عمل کردن سوئیچ لامپهای استپ ترمز (2100) ، یک ولتاژ مثبت از طریق سیم (210) به لامپهای خطر عقب ارسال می گردد که موجب روشن شدن همزمان لامپهای خطر عقب (راست و چپ) می شوند .





